



Kfz-VERSICHERUNG

IHR PLUS AN
KOMFORT



Die optionale R+V-MotorComfort-
Versicherung zur R+V-KfzPolice



Genossenschaftliche FinanzGruppe
Volksbanken Raiffeisenbanken

Sie haben ein gebrauchtes Auto gekauft und die Herstellergarantie ist ausgelaufen?

Fair, schnell, zuverlässig:

R+V-MotorComfort-Versicherung

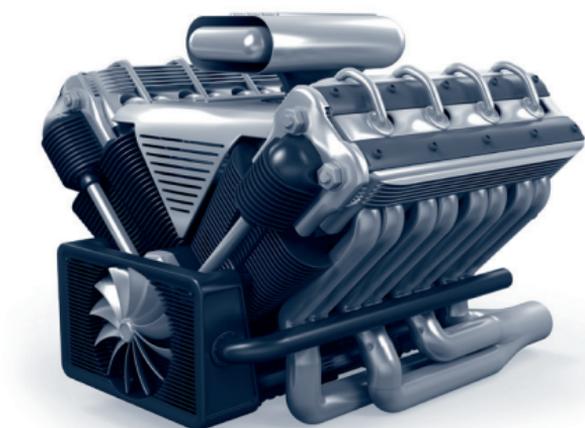
Ihre Vorteile im Überblick:

- ▶ Die nachgewiesenen Lohn- und Materialkosten werden übernommen für:
 - ▶ Ersatzteile bis zur unverbindlichen Preisempfehlung des Herstellers
 - ▶ Ortsübliche Lohnkosten unter Berücksichtigung der Berechnungstabellen der Hersteller
- ▶ Sie brauchen vorab keine Fahrzeugprüfung bei einer Werkstatt durchführen zu lassen
- ▶ Kein Abzug „neu für alt“. Sie leisten nur die vereinbarte Selbstbeteiligung (500 EUR)
- ▶ Die Reparatur wirkt sich nicht auf die Schadenfreiheitsklasse aus

Spart Reparaturkosten

Die versicherten Komponenten

Motor



Getriebe



Kraftübertragung



Detaillierte Informationen finden Sie im Innenteil.

Unerwartete Defekte

Mehr Sicherheit nach dem Kauf Ihres privaten Gebrauchtwagens

Der Kauf eines Gebrauchtfahrzeugs „von privat“ ist Vertrauenssache. In welchem Zustand der Wagen wirklich ist, lässt sich nur eingeschränkt sagen. Zu einem bösen Erwachen kommt es dann, wenn später durch unerwartete technische Defekte hohe Reparaturkosten anfallen.

Wir bieten eine Lösung für Sie!

Die MotorComfort-Versicherung.

Diese Reparaturkostenversicherung sichert Ihr gebraucht erworbenes Fahrzeug nach Ablauf der Herstellergarantie gegen kostenintensive Schäden an Motor, Getriebe und der Kraftübertragung ab.*

Ihre Vorteile im Überblick:

- ▶ Finanzieller Schutz vor unvorhersehbaren Reparaturkosten an Ihrem Gebrauchtwagen
- ▶ Unkomplizierte und schnelle Behebung im Schadensfall
- ▶ Ersetzt die tatsächlich entstandenen und nachgewiesenen Reparaturkosten
- ▶ Erweitert den bereits über die Vollkaskoversicherung bestehenden Versicherungsschutz

* Nähere Informationen zu den eingeschlossenen Bauteilen finden Sie in den Versicherungsbedingungen.

Günstige Absicherung

R+V-MotorComfort-Versicherung:

bereits ab 145 EUR Jahresbeitrag

Welche Gebrauchtwagen sind abgesichert?

- ▶ Pkw in Eigenverwendung
- ▶ Nennleistung bis maximal 200 kW
- ▶ Fahrzeugalter maximal 8 Jahre
- ▶ Fahrleistung des Fahrzeugs unter 160.000 km bei Vertragsschluss
- ▶ Keine Mietfahrzeuge oder Taxen sowie getunte Pkw
- ▶ Alle planmäßig vorgeschriebenen Inspektionen und Wartungsarbeiten wurden durchgeführt

Welchen Jahresbeitrag zahlen Sie?

Ihr Jahresbeitrag richtet sich nach der kW-Stärke:

Kw-Stärke	Beitrag
Bis 74 kW	145 EUR
74 bis 124 kW	155 EUR
125 bis 200 kW	185 EUR

Schadenmeldung

Rufen Sie im Schadensfall die 24 h besetzte Schadenhotline kostenfrei aus allen deutschen Fest- und Mobilfunknetzen unter **0800 533-1111** an!

Zuverlässig geschützt

Wir übernehmen die Reparaturkosten für viele anfällige Teile



Motor

Versichert sind alle Teile des Motors und seiner Betätigung als konstruktive Einheit. Unmittelbar zum Motor gehören:

- ▶ alle Arten von Aufladungssystemen einschließlich spezieller Ansaug- und Abgaskrümmen, sofern sie zum serienmäßigen Ausstattungsumfang gehören
- ▶ alle Arten von Antrieben für die Nockenwelle(n) bzw. den Ventiltrieb
- ▶ die Zylinderkopfdichtung(en) und alle Wellendichtungen
- ▶ das gesamte Kühlsystem (Motorkühler, Ladeluftkühler, Wärmetauscher) einschließlich Ausgleichsbehälter, Wasserpumpe, Thermostat und Kühlventilator
- ▶ alle unmittelbar der Funktionsfähigkeit des Motors dienenden Messfühler, Sensoren sowie elektrische und elektronische Bauteile (auch Steuergeräte)



Getriebe

Versichert sind alle Teile des Getriebes und seiner Betätigung als konstruktive Einheit.



Kraftübertragung

Versichert sind alle äußeren und inneren Teile der Kraftübertragung und ihrer Betätigung, die sich zwischen dem Getriebeausgang und den Antriebsrädern befinden. Unmittelbar zur Kraftübertragung gehören:

- ▶ alle der Funktionsfähigkeit der Kraftübertragung dienenden Messfühler, Sensoren, Wellendicht-
ringe, Achsmanschetten sowie elektrische und
elektronische Bauteile (auch Steuergeräte)
- ▶ alle Arten von Verteiler-, Untersetzungs-, Sperr-
und Differentialgetrieben, soweit sie zum serien-
mäßigen Ausstattungsumfang gehören